

Egz. 1	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Nazwa inwestycji	Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7 w msc Chocimów		
obiekt	XXV		
Adres inwestycji	dz. ewid. 203, 204/7 Obręb 0004 Chocimów		
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW		
Jednostka projektowa	Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.		
Liczba stron 13 Liczba rysunków 4			
Data opracowania 06.2022			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7

L.P.	Spis treści	str.
1.	Podstawa opracowania	3.
2.	Inwestor	3.
3.	Przedmiot opracowania	3.
4.	Zakres opracowania i cel inwestycji	3.
5.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji	4.
5.1	Infrastruktura techniczna	4.
5.2	Warunki gruntowo wodne	
6.	Rozwiązania projektowe	4.
6.1	Rozwiązanie sytuacyjne	4.
6.2	Profil podłużny	4.
6.3	Konstrukcja nawierzchni	4.
6.4	Roboty ziemne	5.
7.	Odwodnienie	5.
8.	Organizacja ruchu	5.
9.	Zakres prac	5.
10.	Kolejność prac	5.
11.	Informacja dotycząca bezp. i ochrony zdrowia	6.
12.	Uprawnienia/oświadczenie	10-12.
13.	Część rysunkowa D-0 Orientacja D-1 Plan sytuacyjny D-2 Profil podłużny D-3 Konstrukcja nawierzchni	13-16.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza wydana przez Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św. wraz z licencją.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124; z 2019 r. poz. 1643).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 i 1986).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609; z 2021 r. poz. 1169 i 2280).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Inne obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg.

2. Inwestor.

Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27-415 Kunów

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca zmiany nawierzchni utwardzenia części terenu działki nr 203 i 204/7 obręb 0004 w msc. Chocimów po śladzie częściowo istniejącym. Należy nadmienić, że w stanie istniejącym fragment działki objęty przedmiotowym opracowaniem posiada nawierzchnię z destruktu bitumicznego zmieszanego z kruszywem.

Utwardzenie wskazanego fragmentu części działki 203 i 204/7 pozwoli zapewnić lepszy i bardziej komfortowy dojazd do działek sąsiadujących, na których zlokalizowane są tereny rolne oraz obiekty budowlane gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza.

4. Zakres opracowania, cel inwestycji i zakładany efekt

Zakres opracowania obejmuje utwardzenie terenu polegające na :

- zmianie nawierzchni utwardzonej powierzchni terenu z nawierzchni zmieszanego destruktu i kruszywa na nawierzchnię bitumiczną o szer. 3,25m i długości 90,87m
- wykonaniu powierzchni utwardzonej z kruszywa o szer. 2x0,5m na długości 90,87m

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie komfortowego dojazdu do terenów sąsiadujących.

Efekt zakładanego celu:

- przywrócenie prawidłowej nośności istniejącej powierzchni utwardzonej o szer. 3,25m i dł. 90,87 oraz wykonanie nawierzchni utwardzonej z kruszywa 2x0,5m na dł. 90,87

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na następujących działkach **203, 204/ 7** Obręb 0004 Chocimów.

Granicę inwestycji przedstawiono na rysunku D-1.

5. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji.

Teren przeznaczony pod utwardzenie sąsiaduje z obszarami zabudowanymi oraz terenami rolnymi.

Istniejące utwardzenie działki posiada nawierzchnię z destruktu zmieszanego z kruszywem szer. 3,25m oraz nawierzchnię z kruszywa szer. 2x0,5m. Lokalnie z uwagi na utratę nośności zaobserwowano zapadnięcia i ubytki.

Nawierzchnia utwardzona w stanie istniejącym o nawierzchni z destruktu i kruszywa posiada gr. około 8cm. Podbudowę nawierzchni stanowi warstwa kruszywa 0/31,5mm grubości średnio 20cm. Natomiast istniejąca nawierzchnia z kruszywa 0/31,5mm posiada gr. 15cm

5.1. Infrastruktura techniczna

Na terenie inwestycji objętej przedmiotowym zakresem występuje sieć wodociągowa, która nie koliduje z zakres robót.

Lokalizację istniejących sieci uzbrojenia terenu przedstawia mapa zasadnicza. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z wykonaniem głębokich wykopów lub przekopów w pobliżu sieci uzbrojenia terenu należy ręcznie odkopać sieci i potwierdzić ich lokalizację z mapą.

5.2. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe podłoża kwalifikują się jako proste. Głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0m p.p.t.

6. Rozwiązania projektowe

Parametry utwardzonej powierzchni terenu:

- długość powierzchni utwardzonej bitumicznej 90,87m, szer. 3,25m
- długość powierzchni utwardzonej z kruszywa 90,87m, szer. 2x0,5m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%

Wyżej parametry utwardzonego terenu odpowiadają stanowi pierwotnemu.

6.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Początek utwardzenie terenu następuje na wysokości działki nr 203 obręb w Km 0+000,00, koniec natomiast na wysokości działki nr 206 obręb 0004 km 0+090,87.

Utwardzona powierzchnia o nawierzchni bitumicznej będzie posiadać szer. 3,25m natomiast o nawierzchni z kruszywa 2x0,5m. Będzie stanowić dojazd na długości działki 203 oraz 204/7

6.2. Profilu podłużny

Profil podłużny nawiązano do stanu istniejącego. Początek niwelety nawiązuje wysokościowo do istniejącej drogi gminnej DG 366035T na wysokości Km 0+000,00. Koniec odcinka stanowi zaprojektowano na wysokości Km 0+090,87. Niweletę wysokościowo poprowadzono po śladzie istniejącym

Profil podłużny powierzchni utwardzonej wyokrąglono łukami pionowymi o promieniu R=6000m.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Dla utwardzonej powierzchni terenu zaprojektowano następującą konstrukcję:

Konstrukcja nr 1 - utwardzenie o nawierzchni bitumicznej

- o warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr 4cm
- o warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 gr 4 cm
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 20cm

Konstrukcja nr 2 - utwardzenie o nawierzchni z kruszywa

- o uzupełnienie poboczy warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm gr 15cm

6.4. Roboty ziemne

Przed rozpoczęciem robót należy usunąć istniejącą konstrukcję nawierzchni na głębokość konstrukcji nr 1 i 2. Sposób zagospodarowania materiału należy do Inwestora lub wykonawcy po ostatecznym ustaleniu.

Grunty z wykopów by mogły być stosowane w nasypie powinny spełniać wymogi stosownych norm i SST.

7. Odwodnienie

W stanie istniejącym brak jest odwodnienia. Powierzchnia zlewni jest mała i zmieni się nieznacznie w odniesieniu do istniejącej powierzchni. Wody opadowe będą infiltrować w grunt poprzez istniejący teren zielony oraz przepuszczalna powierzchnie utwardzona kruszywem zlokalizowane w granicach inwestycji, tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym.

8. Organizacja ruchu

Na czas prowadzenia robót wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy oraz do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

W ramach utwardzenia nie dokonuje się zmian istniejącej organizacji ruchu zatem nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

9. Zakres prac

Niniejsze opracowanie w istniejącym pasie drogowym obejmuje następujący zakres prac:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze: rozbiórkę istniejącej nawierzchni utwardzonej wraz z podbudową
- profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- mechaniczne i ręczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-V na dł. 90,87m;
- modernizacja warstw konstrukcyjnych – konstrukcja nr 1 szer. od 3,25m
- modernizacja warstw konstrukcyjnej – konstrukcja nr 2 szer. 2x0,5m
- uporządkowanie terenu w granicach inwestycji.

10. Kolejność prac

Kolejność realizacji robót budowlanych zależy od warunków pogodowych, ruchowych, możliwości wykonawcy robót.

Pierwszym i jedynym etapem będzie utwardzenie terenu poprzez wykonanie nowej konstrukcji bitumicznej oraz nowej konstrukcji z kruszywa.

11 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

	DOKUMENTACJA TECHNICZNA BIOZ		
Nazwa inwestycji	Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7 w msc Chocimów		
obiekt	XXV		
Adres inwestycji	dz. ewid. 203, 204/7 Obręb 0004 Chocimów		
Inwestor	GMINA KUNÓW UL. WARSZAWSKA 45B 27-415 KUNÓW		
Jednostka projektowa	Przemysław Loranty ul. Folwark Piaski 19 27-400 Ostrowiec - Św.		
Liczba stron 4			
Data opracowania 06.2022			
Branża - drogowa		Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	mgr inż. Przemysław Loranty UPRAWNIENIA PROJEKTOWE do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr ewid. SWK/0047/POOD/11
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukcja projektu w całości lub fragmentach bez zgody autora zabroniona			

11.1. Obowiązki w procesie inwestycyjnym.

Przed przystąpieniem do robót inwestor w wyznaczonym terminie prześle protokołem kierownikowi robót zgłoszenie, pozwolenie wejścia na działki/prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane (wraz ze wszystkimi wymaganiami i uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, oraz podlegającymi ochronie środowiska przyrodniczego i kulturowego), dokumentację projektową, specyfikację techniczną.

Do kierownika robót należy:

- ❖ Zorganizowanie i kierowanie budową w sposób zgodny z projektem, pozwoleniem na budowę/ zgłoszeniem, przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i przepisami B.H.P.
- ❖ Sporządzenie planu BIOZ.
- ❖ Odcinki robót w widocznym miejscu należy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi i informacyjnymi oraz odpowiednio zabezpieczyć teren wykonanych robót. Koordynować działaniami zapewniającymi przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do obowiązku inspektora nadzoru inwestorskiego należy:

- ❖ Reprezentowanie inwestora oraz sprawowanie kontroli zgodności realizacji z projektem budowlanym i wykonawczym, z wydanym pozwoleniem na budowę, oraz przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.
- ❖ Niedopuszczenie do zastosowania wyrobów wadliwych.
- ❖ Odbiór robót budowlanych.
- ❖ Uczestniczenie we wszelkich próbach przy odbiorach technicznych gotowych odcinków wykonanych robót drogowych oraz robót instalacyjnych i ukształtowania terenu i przekazanie ich do użytku.
- ❖ Usuwanie wad a także na żądanie inwestora kontrolowanie rozliczeń prac budowlanych.
- ❖ Wydawanie polecenia kierownikowi grupy robót wpisem do dziennika budowy dotyczące usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń.
- ❖ Żądanie od kierownika grupy robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania robót.

Zabezpieczenie pracowników:

Zabezpieczenie dla pracowników tymczasowych pomieszczeń techniczno-socjalnych oraz wyposażenie w artykuły pierwszej pomocy czyli apteczek. W powinności Wykonawcy jest przygotowanie i utrzymanie w łatwo dostępnym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych odpowiedniego wyposażenia pierwszej pomocy przez cały okres obowiązywania umowy.

Załatwianie potrzeb fizjologicznych na omawianym terenie jest dozwolone wyłącznie w przewidzianych do tego celu toaletach, zainstalowanych przez wykonawcę robót.

11.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieci uzbrojenia podziemnego, nadziemnego
- istniejący ruch uliczny (najeżdżanie, potrącenia),
- wykopy pod infrastrukturę techniczną oraz jej zabezpieczenia
- pozostałości po rozebranych elementach budowlanych,

11.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu i zabezpieczaniu wykopów, nasypów oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni. Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy wykonywaniu prac związanych z rozbiórką konstrukcji oraz załadunkiem i rozładunkiem materiałów. Zagrożenia wynikające na budowie mogą dotyczyć również uszkodzeń podziemnych sieci uzbrojenia technicznego, przy niewłaściwym wykonywaniu robót

ziemnych. Zagrożenie stanowi również ruch samochodowy. Mogą wystąpić potrącenia pieszych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia niebezpieczeństwa zdrowia ludzi takie jak przy wykonywaniu robót drogowych oraz robót instalacyjnych.

Prace szczególnie niebezpieczne

- wykopy pod zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego – roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji technicznej, określającej położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót oraz zgodnie z pismami gestorów sieci załączonych do dokumentacji. Prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci: elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociągowych i kanalizacyjnych powinno odbywać się ręcznie pod nadzorem przedstawiciela generalnego wykonawcy. Przy pracach szalunkowych w wykopach należy stosować odpowiednią Polską Normę. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie. Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę

- prace wykonywane w pobliżu jezdni po której odbywa się ruch kołowy należy wykonywać po ustawieniu oznakowania tymczasowego, według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy. Pracownicy powinni nosić kamizelki ostrzegawcze lub ubrania robocze z elementami odblaskowymi.

- roboty brukarskie – należy zapewnić sprzęt ochrony indywidualnej, właściwej odzieży, szczególnie butów na grubej podeszwie i specjalnego instruktażu bezpiecznie wykonywanej roboty. Pracownicy wykonujący prace bitumiczne powinni mieć zapewnione przerwy w pracy, - roboty związane z przebudową infrastruktury mogą wykonywać osoby posiadające stosowne kwalifikacje, uprawnienia. W zależności od rodzaju prac przy danej sieci, która podlegać będzie przebudowie w razie konieczności należy odłączyć ją od zasilania.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinny być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

11.4 Dane jednostek ratowniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji

- Pogotowie ratunkowe 999
- Straż Pożarna przy 998
- Komisariat Policji 997
- Telefon alarmowy 112

11.5 Uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz pracowników przyległych firm. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, zgodnie z opracowanym projektem tymczasowej organizacji ruchu,

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów powierzchni utwardzonej powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się treścią wszystkich decyzji, warunków, uzgodnień zawartych w dokumentacji całego zamierzenia oraz zastosowania się do wymogów z nich wynikających.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatorów.

Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury należy zgłosić do odbioru zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów.

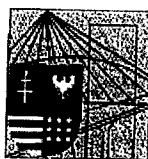
12. Uprawnienia/oświadczenia.....str 10-12

13. Część rysunkowa

❖ D-0 Orientacja.....	13
❖ D-1 Plan sytuacyjny.....	14
❖ D-2 Profil podłużny.....	15
❖ D-3. Konstrukcja nawierzchni.....	16

Opracował:
P.Loranty

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogi
Nr ewid. SWK/0047/POD...



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0020(2)/11

Kielce dnia 27 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje Panu

Przemysławowi Cezaremu Loranty
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 8 sierpnia 1979 roku w Ostrowcu Świętokrzyskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0047/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-SYR-TXX-BZU *

Pan Przemysław Cezary Loranty o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0011/12

adres zamieszkania ul. Folwark Piaski 19, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-02 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wzrost: 180 cm, Ciężar: 75 kg, Data: 2022-02-02

ZA ZGODNOŚĆ

ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POC

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany mgr inż. Przemysław Loranty
posiadający uprawnienia do projektowania nr SWK/0047/POOD11
w specjalności drogowej
należący do ŚWIĘTOKRZYSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
pod numerem ewidencyjnym SWK/BD/0011/12
po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane "(Dz. U.
2020 poz. 1333) z późn. zmianami
oświadczam, że:

Dokumentację techniczną w branży drogowej dla zadania:

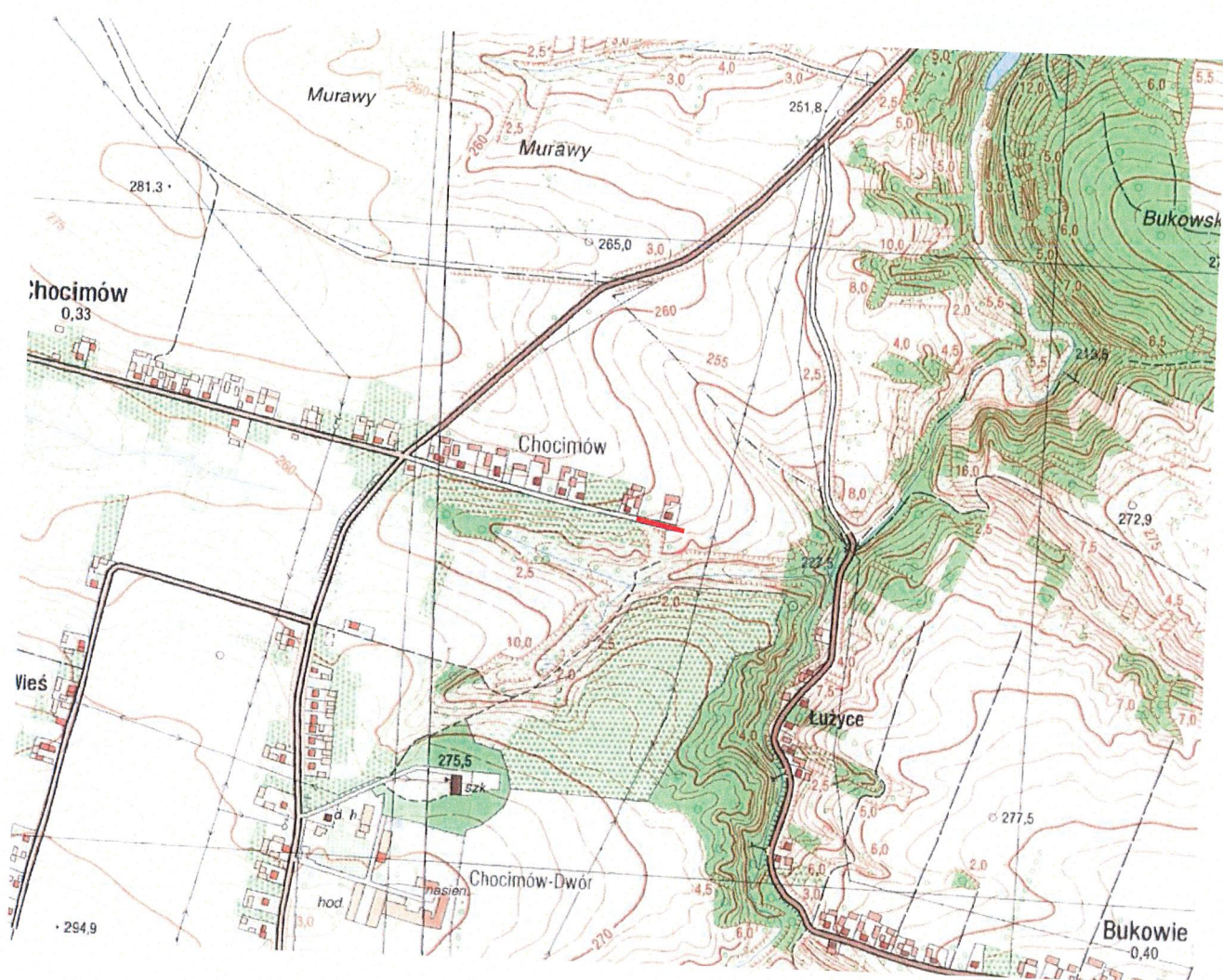
„Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7 w msc Chocimów”

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Przemysław Loranty
Upr. proj: SWK/0047/POOD/11

PROJEKTANT
mgr inż. Przemysław Loranty
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SWK/0047/POOD/11

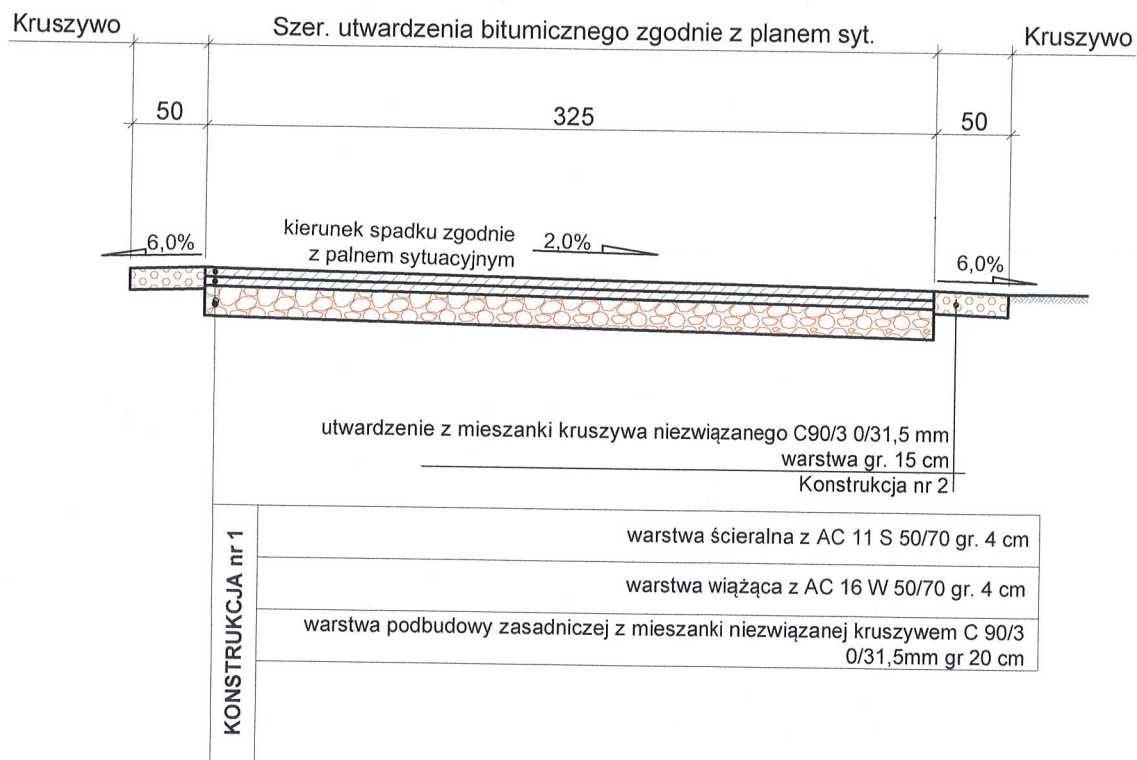
Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7



Rys. nr 1 – Orientacja
Lokalizacja inwestycji



1. Projektowany przekrój charakterystyczny



	DOKUMENTACJA TECHNICZNA		
Inwestycja	"Utwardzenie terenu działek nr 203 i 204/7 w msc. Chocimów"		
Lokalizacja	Kunów dz. nr 203, 204/7 obręb 0004 Chocimów		
Temat rys.	Konstrukcja	Skala 1:500	
		Nr rys. D-3	
Inwestor	Gmina Kunów ul. Warszawska 45B, 27 - 415 Kunów		
Branża: Drogowa 06.2022		nr upr.	podpis
Projektował:	mgr inż. Przemysław Loranty	SWK/0047/POOD/11	
Opracował:	mgr inż. Dawid Walczyński		